



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

P.IVA: 08700081212

Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

Osservazioni al PUM

In data 16 maggio 2018 veniva pubblicato il seguente avviso sul sito web del Comune di Casalnuovo di Napoli:

“SI AVVISA CHE A PARTIRE DALLA DATA ODIERNA E PER GIORNI TRENTA IL " PIANO DELLA MOBILITA' ADOTTATO CON DELIBERA DI G.C. N.55 DEL 13/04/2018 - E' DEPOSITATO PRESSO LA SEGRETERIA AFFARI GENERALI DELL'ENTE. CHIUNQUE NE ABBIA INTERESSE, POTRA' ESAMINARE GLI ELABORATI DEPOSITATI E FORMULARE OSSERVAZIONI NEI SUDDETTI TERMINI.”

Pertanto, in virtù di tale avviso, il sottoscritto ing. Massimiliano Moraca, cittadino casalnuovese, con il seguente documento pone le proprie osservazioni al Piano della Mobilità presentato dal suddetto ente. Le osservazioni presenti in questo documento vengono effettuate anche per competenze acquisite avendo preso parte al corso europeo di formazione **“Transport Learning”** tra il 2012 ed il 2013.

“La mobilità urbana è un tema centrale nell'organizzazione di una città e della vita quotidiana dei propri cittadini: essa riguarda gli aspetti specifici del 'muoversi', per motivi di lavoro, di svago, di studio, ma, in modo indiretto, essa influenza anche le caratteristiche, la qualità, la fruizione dello spazio urbano.

In questo quadro la realizzazione del sistema della mobilità è un aspetto determinante per perseguire una migliore vivibilità urbana e un'azione essenziale per il corretto sviluppo sostenibile di un territorio, nelle sue valenze economiche, sociali e ambientali”

Premessa al PUM, pagina 4.

A seguito di una attenta lettura delle 77 pagine del PUM e dei suoi elaborati cartografici il sottoscritto ritiene che il Piano sia un ottimo piano che, se non stravolto dalla politica, può far fare un salto di qualità alla vivibilità del territorio casalnuovese, ora totalmente invivibile. Da tecnico sono consapevole del fatto che le indicazioni presenti nel PUM sono di ampio respiro ed hanno la necessità di essere assimilate a livello locale da tutti gli attori del territorio, avviando un processo culturale di cambiamento di approccio al quotidiano. In questo la politica ha l'obbligo, pena l'inutilità del PUM ed il conseguente spreco di denaro pubblico a seguito di un piano finanziato ma non attuato, di rispettare le indicazioni presenti nel Piano Urbano della Mobilità in toto andando a rispettare i 'gradi' di progressione dell'attuazione dello stesso evitando di generare tagli o bypass.



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

P.IVA: 08700081212

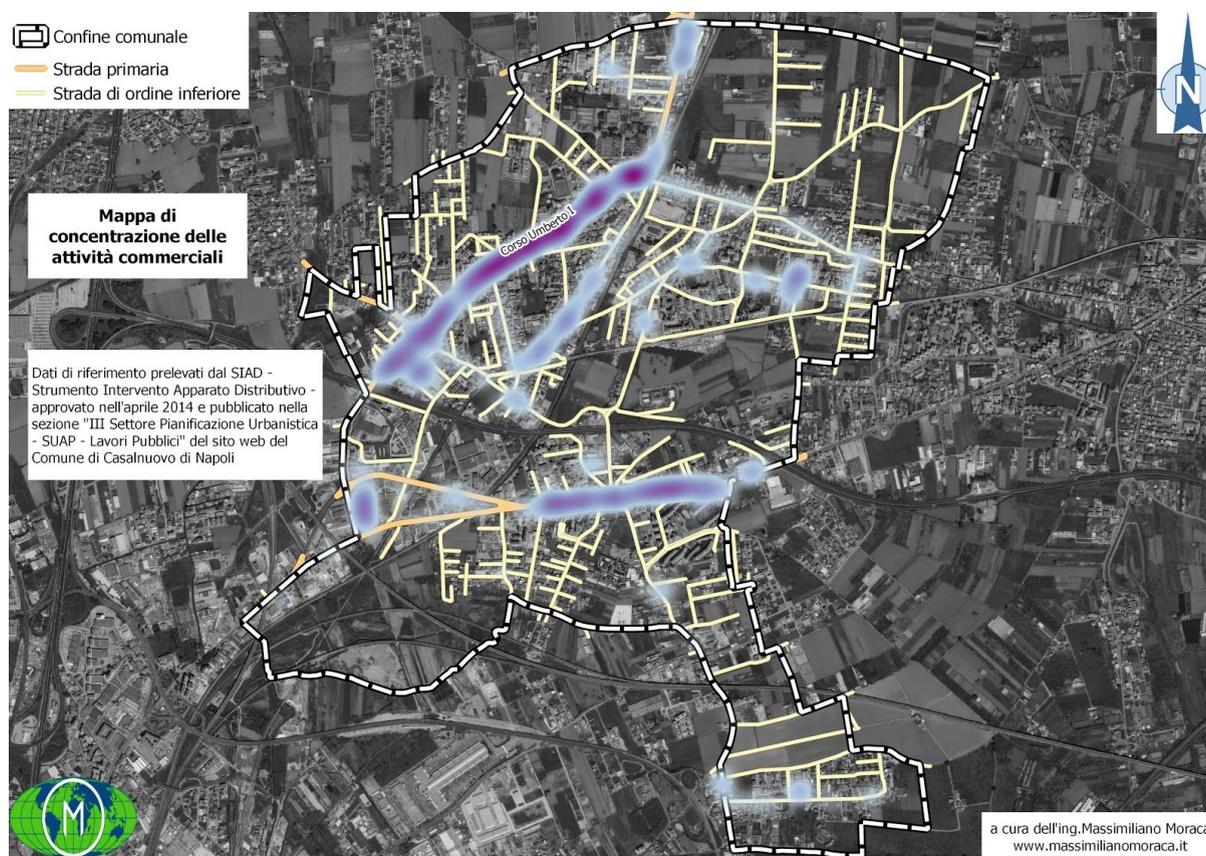
Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

Da residente che abita su Corso Umberto I mi scontro quotidianamente con le difficoltà che noi residenti abbiamo nell'allontanarci ed a far ritorno alle nostre abitazioni o ai luoghi di lavoro/studio che insistono su quest'area.

Come riscontrato anche nel PUM la maggior parte dei quasi 50 mila residenti casalnuovesi abita in stretta prossimità di Corso Umberto I se non proprio su di esso. Come evidenziato nel SIAD¹ la quasi totalità delle attività commerciali casalnuovesi sono presenti nell'arteria che va da Via Napoli e Vai Benevento.



Mapa di concentrazione delle attività commerciali casalnuovesi, dati prelevati dal SIAD

¹ *Strumento Intervento Apparato Distributivo*, documento comunale disponibile al download da parte del cittadino nella sezione SUAP del sito web comunale

"la politica dell'utilizzazione delle risorse deve essere poggata su una capillare conoscenza del territorio"
Ferdinando Galiani, Napoli 1750 circa



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

P.IVA: 08700081212

Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

Detto ciò la realizzazione del senso unico su Corso Umberto I DEVE rispettare le indicazioni del PUM e NON DEVE essere posta sotto gli interessi della politica attuando la sua istituzione come primo atto di 'messa in pratica del PUM' solo perchè questo è presente nello stesso.

Il PUM prevede che prima di arrivare all'istituzione del senso unico vengano realizzati tutti gli interventi necessari ed indispensabili all'alleggerimento del traffico veicolare cittadino ed in particolare di quello nelle aree dei progetti MUSA e VISUA. Forse questa lettura di priorità può essere chiara ad un tecnico e molto meno ad un non tecnico.

In virtù di questo chiedo che venga esplicitata la priorità realizzativa di un intervento piuttosto che di un altro, inserendo un quadro chiaro suddiviso per step. A pagina 68 del Piano è presente il paragrafo '*Programma generale di esecuzione del piano*', l'esplicitazione che chiedo ritengo debba essere fatta proprio all'interno di questo paragrafo. Questo, lo ripeto, per la corretta comprensione ai più delle indicazioni presenti nel PUM.

Alcuni dei punti del PUM che andrò a trattare in seguito risultano realmente utili se e soltanto se lo stesso non viene stravolto. In questo sono volutamente ripetitivo.

I **parcheggi di prossimità** pensati per il progetto MUSA, tenuti in giusta considerazione nel PUM, e gli ulteriori previsti dal Piano, consentono agli avventori ed ai dipendenti delle attività commerciali presenti in prossimità di Corso Umberto I di recarsi in tranquillità presso le attività di interesse così come si fa nei centri commerciali.

La **rimozione del parcheggio libero** a favore della sosta a pagamento sulle aree interessate dal PUM fornirà un buon flusso di cassa alle casse comunali. Tale flusso così come previsto dal Codice della Strada, articolo 7, comma 7, e riportato anche nel PUM, deve essere destinato alle politiche di mobilità urbana e trasporto pubblico locale.

Da ciclista urbano apprezzo molto l'estensione a scala comunale della **Zona 30**², strumento di cui più volte ho parlato anche nel periodo pre-elettorale. L'utilità di una Zona 30 in ambito urbano è indiscussa anche a livello internazionale. Con una Zona 30, sfruttando gli interventi urbanistici del MUSA ed estendendoli ad altre aree comunali, sfruttando il piano di segnalazione previsto dal PUM, in un solo colpo e con un impatto economico minimo si riesce a:

² Le Zone 30 <http://massimilianomoraca.it/blog/le-zone-30/>



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

P.IVA: 08700081212

Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

-
- ridurre il traffico veicolare di attraversamento
 - mettere in sicurezza ciclisti e pedoni
 - migliorare la qualità ambientale delle aree interessate dallo strumento
 - migliorare l'economia delle attività commerciali presenti nelle aree interessate dallo strumento.

Una Zona 30 tra l'altro risolve egregiamente la non possibilità di realizzazione di piste ciclabili in sede propria, come previsto nel D.M. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili", laddove le indicazioni del Decreto non sono attuabili per mancanza di spazi, permettendo invece la realizzazione dei percorsi ciclabili promiscui presenti sia nel proposto PUM che nel su citato Decreto Ministeriale.

Usare Salice come **nodo intermodale** alleggerendo così anche il traffico veicolare dovuto a coloro che si recano presso la stazione di Casalnuovo della Circumvesuviana è un'ottima iniziativa anche perchè si andrebbe a riqualificare un'area che attualmente è una discarica abusiva a cielo aperto.

E' interessante anche l'**approccio paesaggistico** finalizzato alla diffusione del verde urbano anche come mitigatore climatico. Casalnuovo è un comune che in questi ultimi anni ha visto l'abbattimento di molti alberi senza la loro reintroduzione. Ben venga quindi il verde utile anche a dare un maggiore impulso alla popolazione nel tornare in strada a camminare ed a fare acquisti negli esercizi commerciali locali piuttosto che usare l'automobile per recarsi nei centri commerciali che circondano Casalnuovo.

Da qui arrivo alle criticità culturali. L'istituzione della **Consulta per la Mobilità Sostenibile** proposta nel PUM a pagina 62 e l'insieme di azioni che deve attuare sono indispensabili per la corretta realizzazione del PUM sul piano culturale. La Consulta insieme con il Mobility Manager sono il primo passo da compiere verso un cambiamento culturale che prima avviene meglio è. I cambiamenti culturali però per essere efficaci hanno un tempo di realizzazione medio lungo che passa obbligatoriamente dalla corretta informazione del cittadino sul modo in cui deve spostarsi mostrando anche quelle che sono le tantissime best practice presenti su importanti siti web europei come ad esempio sul portale UE Eltis³. **La**

³ <http://www.eltis.org/it>



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

P.IVA: 08700081212

Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

Consulta avrà anche il ruolo di 'pungolo' presso la politica affinché le indicazioni presenti nel PUM vengano messe in essere.

Per rendere possibile un cambiamento culturale la via migliore è dunque la comunicazione, costante e capillare, che deve essere attuata fin dall'approvazione del PUM. La mobilità ed in particolare la mobilità sostenibile non ha bandiere politiche nè ideologie da seguire. **Da qui l'invito alla politica locale tutta a non strumentalizzare il PUM ed agli attuali amministratori a vigilare affinché le forze politiche interne all'attuale amministrazione ed esterne non tentino di stravolgerlo.** Qualora dovesse essere stravolto il PUM si perderebbe un'occasione irripetibile per questa città di periferia per migliorarsi in maniera consistente. Si perderebbero fondi europei attuali e futuri e quindi ulteriori risorse che concorreranno a migliorare la vivibilità locale.

Chiudo comunicando che al link che segue è possibile scaricare liberamente i dati raccolti a seguito del sondaggio sulla mobilità a Casalnuovo che ho attivato in questi giorni. I dati, pur non avendo un valore statistico danno una ulteriore idea della volontà di spostarsi in maniera sostenibile da parte dei cittadini casalnuovesi.

Risulta infatti che del 61,8% dei residenti che si spostano con la propria automobile all'interno del territorio comunale, il 69,1% vorrebbe cambiare modalità di spostamento se potesse.

Lo split modale⁴ di Casalnuovo attualmente è il seguente:

⁴ Mobility Manager e Consulta per la mobilità sostenibile dovranno censire lo split modale e verificare il suo andamento con il passare degli anni.



www.massimilianomoraca.it

ing. Massimiliano Moraca

CONSULENTE GIS

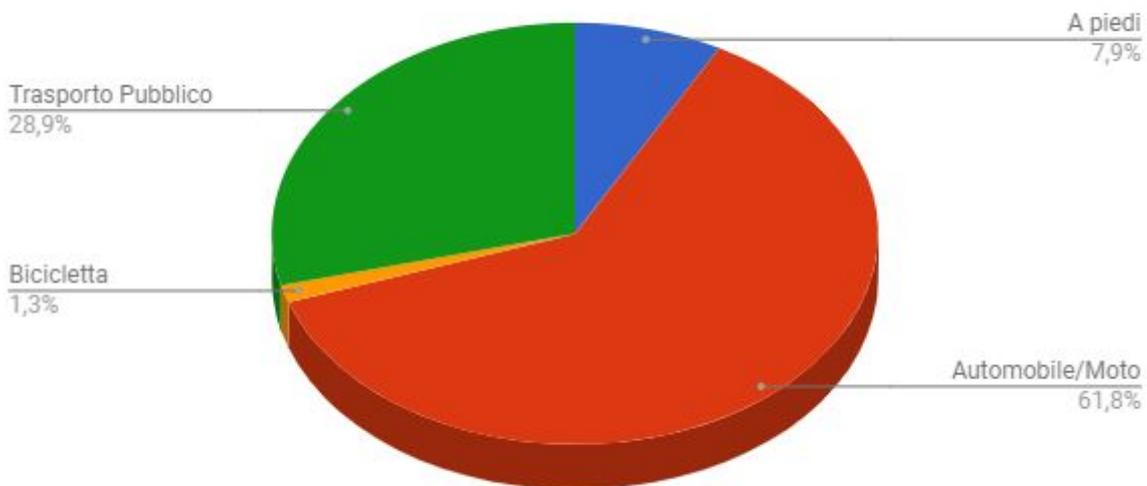
P.IVA: 08700081212

Cell.: 333 5949584

Mail: info@massimilianomoraca.it

c.so Umberto I, 125/A, Casalnuovo di Napoli, 80013

Split modale a Casalnuovo - Sondaggio spostamenti 2018



LINK PER IL DOWNLOAD DEI DATI GREZZI:

http://massimilianomoraca.it/download/sondaggio_spostamenti_casalnuovo2018.csv

Casalnuovo di Napoli

li 02/06/2018

ing. Massimiliano Moraca